



Al Sindaco di Collesalvetti Adelio Antolini
Al presidente del Consiglio Comunale di Collesalvetti Enrico Frontini

INTERPELLANZA

PROGRAMMAZIONE DEI SERVIZI PUBBLICI DI MOBILITA' URBANA



VISTO

l'obiettivo di sviluppo sostenibile fissato dalle Nazioni Unite "Città e Comunità Sostenibili" che prevede il target entro il 2030 di "garantire a tutti l'accesso a un sistema di trasporti sicuro, conveniente, accessibile e sostenibile, migliorando la sicurezza delle strade, in particolar modo potenziando i trasporti pubblici, con particolare attenzione ai bisogni di coloro che sono più vulnerabili, donne, bambini, persone con invalidità e anziani"

CONSIDERATO

che il tema della mobilità (sia interna al territorio comunale che verso le città limitrofe) è una questione in particolar modo sensibile per la qualità della vita dei cittadini del Comune di Collesalvetti, data la distribuzione della popolazione in diverse frazioni tra cui alcuni piccoli centri abitati collinari, la presenza di pochi poli scolastici centralizzati a servizio di tutto il Comune, di centri commerciali lontani dai centri abitati, la necessità per i giovani e per chi lavora di raggiungere i principali centri urbani e al contempo la crescente quota di anziani con limitati mezzi di mobilità individuale. Questioni che pongono una grossa sfida per poter raggiungere uno sviluppo sostenibile della nostra comunità;

che in merito al trasporto scolastico risultano diverse carenze segnalate dai genitori all'amministrazione comunale per quanto riguarda la possibilità di raggiungere i plessi scolastici dalle frazioni che ne sono sprovviste o la possibilità di utilizzare un trasporto pubblico per raggiungere le palestre, siti di interesse per attività culturali o la biblioteca;

che il Consiglio di Frazione (CdF) delle colline a Marzo 2019 ha sottolineato nel bilancio di fine mandato che gli abitanti delle colline soffrono in modo particolare una carenza di collegamenti verso la frazione capoluogo con evidenti difficoltà nella fruizione dei servizi pubblici;

che il 29 Aprile 2019 presso la sede del CdF delle colline, si è tenuta una riunione pubblica sul tema della mobilità e per discutere la possibilità di istituire un servizio "Pronto Bus". In quella sede l'assessore ai trasporti si era impegnato a sottoporre ai cittadini delle frazioni collinari un questionario in merito ai servizi "a chiamata" o "fisso";

che Corti Bus è una società che opera dal 1964 nel settore del trasporto pubblico e privato di persone, con sede Operativa a Collesalvetti;

che il Comune di Collesalvetti ha rilasciato a Corti Bus l'autorizzazione ad esercitare il trasporto pubblico di persone mediante un servizio commerciale denominato "Servizio Urbano" con autorizzazione comunale n° 19 del 7 Febbraio 2019;

che il "Servizio Urbano" offerto da Corti Bus è entrato in vigore il 25 Marzo 2019 con corse il Lunedì, Mercoledì e Giovedì tra la parte alta di Collesalvetti, quella bassa e la zona commerciale ed i centri abitati di Vicarello, Mortaiolo e Badia;

che Corti Bus non riceve nessun contributo da parte del Comune di Collesalvetti per lo svolgimento di questo servizio che è offerto al pubblico al costo di 1€ per corsa;

che il "Servizio Urbano" ha visto la il sostegno di altri privati, in particolare esercenti commerciali che hanno offerto 400 biglietti gratuiti per incoraggiare la fruizione del servizio;



che AUSER è una associazione di volontariato e di promozione sociale, impegnata nel favorire l'invecchiamento attivo degli anziani e valorizzare il loro ruolo nella società presente su tutto il territorio nazionale ed in particolare con una sede e volontari a Collesalvetti;

che AUSER offre nel territorio di Collesalvetti alcuni servizi rivolti ai propri associati tra cui anche il trasporto di persone affette da handicap o difficoltà di movimento;

che il "Servizio Urbano" a causa di uno scarso successo in termini di utenza è stato sospeso e modificato in servizio "Pronto Bus" ovvero un servizio "a chiamata" presso punti prestabiliti distribuiti su tutto il territorio comunale tra cui le frazioni collinari nel mese di Luglio 2019;

che il tavolo annunciato per il giorno 9 Luglio tra amministrazione comunale, AUSER e Corti Bus per affrontare la questione della bassa utenza e della sovrapposizione tra i due servizi che rendono non sostenibile il servizio pubblico offerto da Corti Bus non ha avuto luogo;

che il servizio "Pronto Bus" ed il "Servizio Urbano" sono stati sospesi definitivamente in data 11 Luglio 2019 anche a seguito della mancanza di un tavolo di dialogo sulla questione;

che lo sviluppo di una mobilità sostenibile debba necessariamente passare da forme di trasporto pubblico urbano ed extraurbano e di mobilità leggera integrate tra loro, con servizi offerti da società pubbliche, privati, associazioni ed altre forme innovative di condivisione come car sharing o car pooling e che tutta questa complessità necessiti pianificazione e coordinamento tra tutti gli stakeholders interessati nonché una adeguata e capillare comunicazione verso i potenziali utenti.

AI RIGUARDO INTERPELLIAMO IL SINDACO E LA GIUNTA AL FINE DI CONOSCERE:

- L'esistenza di convenzioni, accordi o contratti che regolano i rapporti tra il Comune di Collesalvetti ed AUSER ed in particolare per quanto riguarda la fornitura di servizi alla cittadinanza come ad esempio il trasporto pubblico di persone;
- L'esistenza di convenzioni nel campo della mobilità pubblica tra il Comune di Collesalvetti ed altri privati o associazioni in generale;
- Lo stato e l'eventuale esito del sondaggio rivolto ai residenti delle frazioni collinari per valutare il gradimento di un servizio "fisso" rispetto ad uno "a chiamata" discusso nell'incontro dedicato al trasporto pubblico nella sede del CdF delle colline il 29 Aprile 2019;
- Quali siano state le azioni intraprese dall'amministrazione comunale, in un'ottica di efficacia ed efficienza dei servizi resi alla cittadinanza, per evitare il conflitto tra il servizio pubblico autorizzato a Corti Bus ed altri servizi analoghi presenti sul territorio;
- Considerato quanto sopra in merito al contesto globale del territorio e le linee guida internazionali, le criticità specifiche delle colline e del trasporto scolastico e le iniziative di privati e associazioni in merito alla mobilità, chiediamo quale sia la visione dell'amministrazione comunale riguardo allo sviluppo di una mobilità pubblica sostenibile nel territorio di Collesalvetti e come intende far sì che iniziative in questo ambito non vengano disperse come purtroppo accaduto, ma siano invece oggetto di programmazione e sinergia.